

# Cornizzolo

Lago di Como, di Pusiano, di Alserio di Garlata en di Annone, of zelfs een aantal overlandvluchten te maken. Het is me regelmatig overkomen dat ik van de berg richting landingsplaats vloog en ver van de berg, langs het meer, nog verschillende bellen vond. Goede kaarten met foto's van keerpunten worden gratis verstrekt.

De meeste overland routes concentreren zich echter op het gebied tussen Como en Lecco. Door de royale startplaatsen en gunstige weersomstandigheden zijn hier al een aantal keren de wereldkampioenschappen gehouden, iets waar de Italianen nog steeds trots op zijn!

Verdere startplaatsen zijn te vinden in Laveno aan het Lago di Maggiore, in Valsassina en Valcava, richting Bergamo.

Door de uitstekende shuttleservice (navettes) blijf ik echter toch telkens naar de Monte Cornizzolo terugkomen. Daarnaast staat op zondagen op het landingsterrein een goed uitgerust rijdend cafeteria met veel fris en espresso. Recentelijk zijn op het landingsterrein de toiletgroepen vernieuwd.

Na het vliegen kun je het beste ijs in Italië vinden bij de Excalibur ijssalon, aan de hoofdweg in Cesana Brianza. De eigenaar, Roberto, vliegt zelf ook en zal je trots zijn keuken laten zien waar hij dagelijks tot 33 verschillende soorten vers ijs maakt.

## Sfeer

De vele Italiaanse piloten die ik inmiddels heb leren kennen, zijn vriendelijk, spontaan en gastvrij. Als je moeite doet om eventueel met handen en voeten te spreken, aangevuld met wat Duits, Frans of Engels, kom je al een heel eind.

## Slecht weer

Alhoewel ik altijd goed weer aan de zuidzijde van de Alpen meegemaakt heb, wil het er ook wel eens regenen. Ook dan kun je je nog vermaken want er is veel te zien en te doen in de omgeving. Zo zit je bijvoorbeeld in 3 kwartier (50 km) in Milaan.

## Algemeen

Er kan het hele jaar gevlogen worden. Ik was er in december 1998 o.a. ook en de luchttemperatuur was aan de start nog 18 C°.

Logies: volop kleine hotelletjes en campings.

Suggesties:

Camping 2 Laghi, Lago di Annone, Isella di Civate. Tel: 0039-0341-550.101

Hotel: Hotel Volta in Canzo, waar vaak piloten overnachten. Dit is een klein maar uitstekend familiehotel waar de eigenaar, meneer Poletti, de scepter zwaait. Het eten is hier absoluut subliem. Overnachting is LIT 70.000, inclusief een fantas-

tisch ontbijt dat je de hele dag in de lucht houdt.

Tel: 0039-031-681.225

Fax: 0039-031-670.167

Meneer Poletti spreekt Frans, mevrouw Poletti spreekt Duits.

Geld: de Italiaanse Lire staat bij LIT 1000 = NLG 1,14. Er zijn voldoende geldautomaten om te pinnen.

## Hoogte

Start : 980 m. NN

Landing : 260 m. NN

Hoogteverschil : 720 m.

GPS : 45.50 N / 9.17 E

## Kontakten

Aire Cornizzolo

Via Mauri, 1  
23867 Suello

Het best kun je vragen naar Marcello of Valeria, die allebei goed Engels spreken en uiterst behulpzaam zijn.

tel/fax: 0039-031.658.428 (vergeet de nul van 031 niet!)

Mobiel: 0039-0335-491142 of 6843956

www.airecornizzolo.com

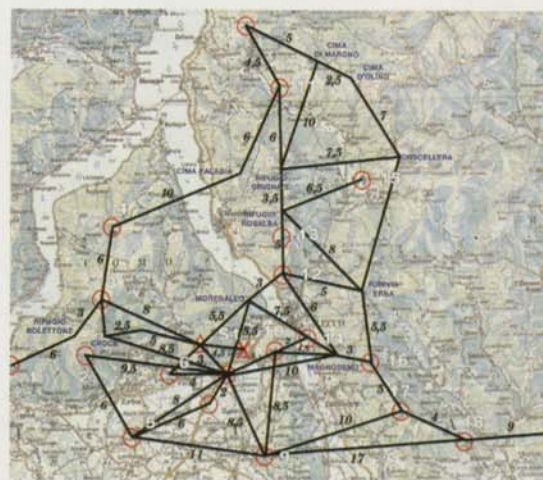
e-mail: aire@airecornizzolo.com

Voor deltisten: Delta club Como: Fly with friends,  
Via G. Pascoli, 22030 Cesana Brianza

## Rijroute

Vanaf Utrecht ongeveer 1030 km.

Door Zwitserland rij je via Lugano in het zuiden naar Como aan de Italiaanse grens. Direct na de grens ga je de snelweg af naar Como. Na ca 1 km kom je op een typisch Italiaanse rotonde waar je bijna verdwaalt. Ga hier rechtdoor via een smal weggetje richting centrum. Hierna rij je langs het



meer. Pas na een tijdje zie je borden richting Erba en Lecco.

Voorbij Erba zie je links een grote afgraving boven op de berg. Daarboven is de startplaats.

Rij nog even verder tot Cesana Brianza. Dit ligt op 30 km oftewel een half uurtje vanaf de grens. Net buiten het dorp is een T-splitsing die je naar rechts neemt. Rij langzaam, want na een paar honderd meter rechts is de afslag naar de landingsplaats voor penten. Deze is met een klein bordje aangegeven. Er is een apart landingsterrein en een apart inpakterrein.

Zorg wel voor een goede detailkaart van minstens 1 op 300.000 of 1 op 400.000, daar je anders wellicht moeite hebt om de locaties te vinden.

Voor wie totaal verkeerd mocht rijden: vraag naar: Scuola di parapendio.

Voor vragen: bel gerust even met: Ton Draaijer, tel 0162-520.151

