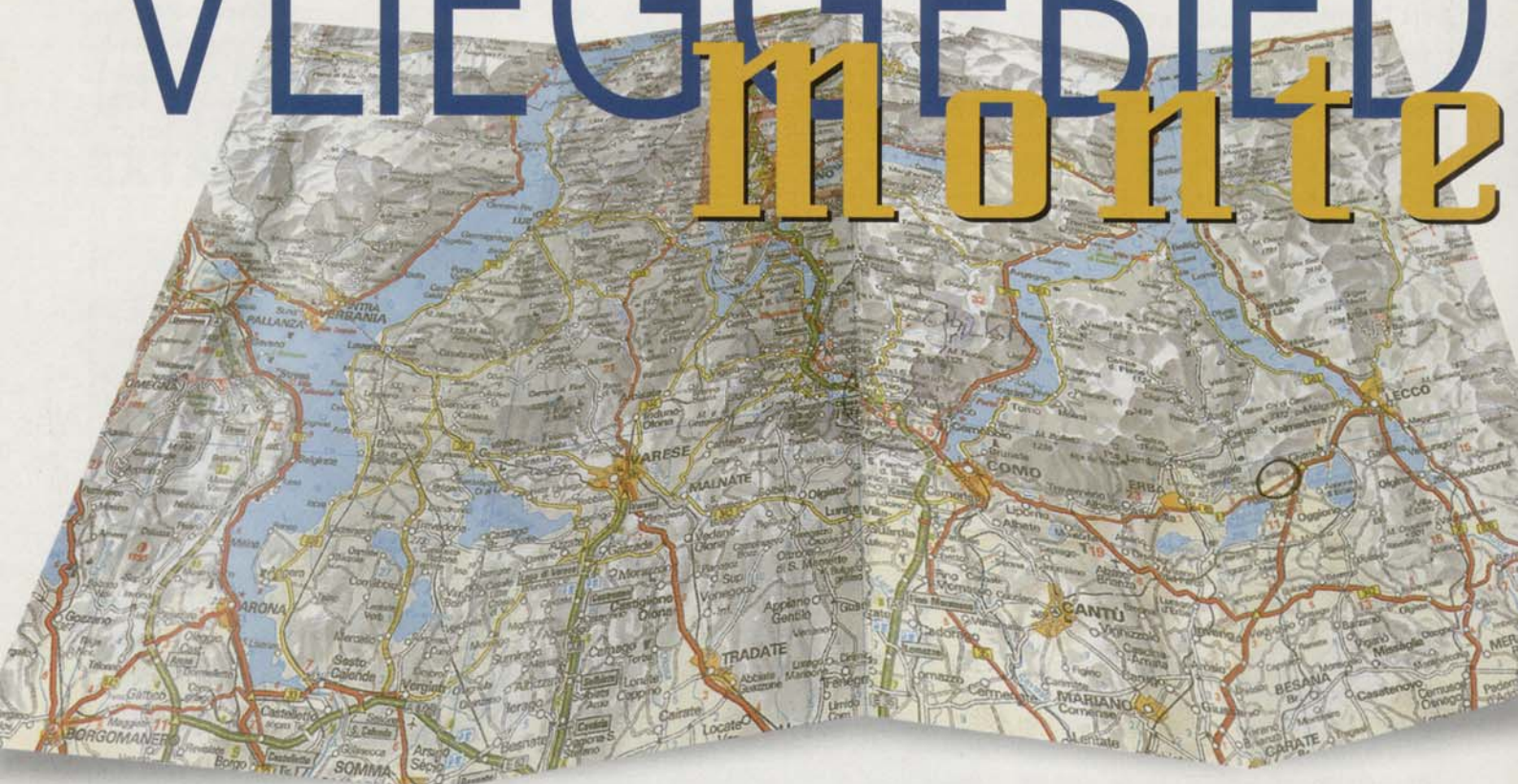


# VLEGGEBIED Monte



**Halverwege het Comomeer en het Leccomeer, net over de Zwitserse grens bij Lugano, ligt een fantastische vliegburg: de Monte Cornizzolo bij het Lago di Pusiano. Doordat ik regelmatig in Milaan moet werken, neem ik graag mijn vleugel mee om er een weekdje vliegen aan te koppelen, waarbij de Monte Cornizzolo mij nog het best bevalt.**



Een donkere schaduw viel op 24 juli 1988 echter over het gebied, toen de berg zijn onschuld verloor. Op die dag verloren 5 Italiaanse deltapiloten hun leven door een cumulonimbus. In een straal van 50 km vond men soms dagen later pas hun lichamen.

Een vreselijk onweer ontwikkelde zich volgens ooggetuigen met ongelooflijke snelheid, waar deze piloten helaas niet meer aan konden ontsnappen. Tot die dag was de omgeving van Como dat wat vandaag de dag Bassano is voor vele piloten.

Met de buik vol van een lange winter trokken in het vroege voorjaar vaak vele piloten naar de Monte Cornizzolo om de eerste overlandvluchten in het nieuwe seizoen te kunnen maken.

De Monte Cornizzolo ontwikkelde zich tot een Mekka voor de vliegsport. Dit had twee redenen: een goede asfaltweg bracht de piloten tot direct naast de startplaats. Daarnaast was de plaatselijke vereniging Delta Club Como goed georganiseerd, met een landingsplaats direct naast boerderij in Brughetto. Door de tragedie in 1988 liep echter het aantal piloten snel terug en het vliegcentrum werd gesloten.

Echter met de opkomst van het parapentvliegen werd het vliegebied weer opnieuw leven ingeblazen en er werd een optimale shuttle service voor leerlingen en gastpiloten door de plaatselijke scholen georganiseerd. In het weekend rijdt men met 4 tot 5 ruime bussen voor 10 tot 15 piloten plus uitrusting constant op en neer vanaf 09.30 uur 's morgens.

Voor diegenen die geland zijn, is de wachttijd zelden langer dan een half uurtje. Ook de rit naar boven duurt een half uur waarvoor nog steeds

slechts 10.000 lirens berekend wordt (= fl 11,40). Dit is inclusief start en landingsrechten.

Door de week wordt er dagelijks gereden om 13.00 en 15.00 uur, en in augustus ook nog om 18.00 uur (eerst bellen!). In de winter alleen om 13.00 uur.

Vertrek gebeurt vanaf de landingsplaatsen: voor deltisten is dit westelijk van Cesano Brianza aan de oever van het Lago di Pusiano en voor parapenters is het oostelijk van Suello. Beide landingsplaatsen zijn enorm groot en veilig genoeg voor beginners.

De scholen gebruiken 2 M band radio's op de 143.500 MHz, ook voor de shuttlebussen. Helaas heb je hier weinig aan, tenzij je goed Italiaans spreekt!

## Starten

Gestart wordt direct waar je je spullen uitpakt, want er is plaats genoeg. Direct beneden de weg is een zeer ruime en veilige startplaats waarvan deltisten en parapenters vrolijk samen gebruik maken.

Ongeveer 100 m. boven de weg is de 2e startplaats, voor diegenen die graag wat meer ruimte hebben voor de start en op 20 minuten lopen ten noordwesten van de eerste 2 startplaatsen is een nog veel grotere startplaats.

## Vliegen

Door de ligging van de bergen met de start naar het zuiden, waarbij je richting Milaan kijkt, triggert de berg talloze thermiekbellen, wat uiteraard ook veel piloten aantrekt. De meeste piloten komen echter uit de directe omgeving t/m Milaan.

Door de vele thermiekbellen is er keus in overvloed om heerlijk langs de berg te soaren met een prachtig uitzicht op de verschillende meren, zoals